

GE
传感与测量

PMP 317 车辆及发动机行业标准压力变送器



- 压力范围10kPa 到 70MPa
- 精确度 $\pm 0.15\%$ FS BSL
- 低功耗损
- 宽温范围, 高抗振能力
- 400%的 过压保护
- 坚固、紧凑

PMP 317是一款专为汽车, 船舶、飞机、机车, 赛车及发动机测试应用设计的传感器, 它具有超强的耐温, 抗震性能, 经微机械加工的单晶硅传感器元器件配合由316L不锈钢和C276镍合金组成的压力模块而成, 具有高度的兼容性, 超高压性和防爆性。经温度补偿的高电压信号易于数据采集, 用户可以选择电缆接口型式。PMP 317可以采用电池供电, 包括开机启动时。它适用于温度变化大, 测试要求高的情况。主要应用于燃料系统, 传动系统, 歧管和涡轮压力系统, 空调系统, 刹车系统和曲轴箱压力系统, 广泛应用于车辆、发动机及军工行业。

技术指标

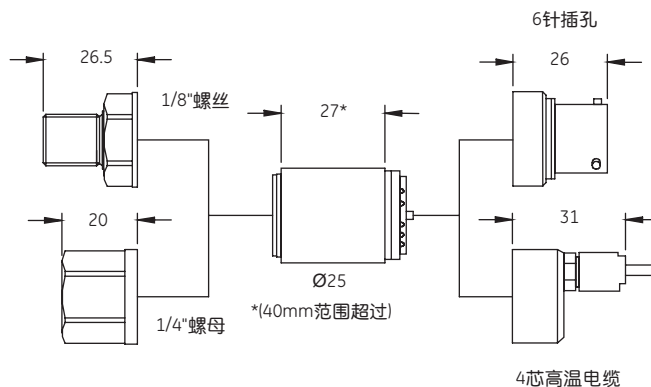
量程	10kPa~70MPa之间任意压力量程可选 (6MPa以上为密封表压) 35kPa~70MPa之间任意绝压量程可选 双向、复合表压及其他压力单位可选
表压和绝压:	0~10kPa, 25kPa, 40kPa, 60kPa, 100kPa, 160kPa, 250kPa, 400kPa, 600kPa, 1MPa, 1.6MPa, 2.5MPa, 4MPa, 6MPa, 10MPa, 16MPa, 25MPa, 40MPa, 60MPa, 70MPa
精度	(非线性、滞后及重复性综合误差): $\pm 0.15\%$ FS BSL
过载压力	6MPa及其下量程 为4倍(最大20MPa); 6MPa以上 量程为2倍 (最大为90MPa)
压力介质	与不锈钢316L及哈氏C276兼容的任何气体或液体
供电电压	7~30Vd.c.
输出	0-5V输出(4线); 1-6V输出(3线)
零点和满量程设置	$\pm 1\%$ FS
长期稳定性	小于 0.1%FS/ 年
工作温度	-55 ~ +125 °C

温度影响	$\pm 1.5\%$ FS TEB,
加速度影响	(-40 ~ +125 °C 温度带总误差)
抗冲击	1000g
抗振动	< 0.05% FS/g at 30g peak 10Hz to 2kHz, limited by 12mm double amplitude
绝缘	> 100M Ω (500 Vd.c. 电压)
EMC	CE 认证 EMC emissions: BS 50081-1 EMC immunity: BS 50082-2
重量	120g
电路连接	6 针美军标插座MIL-C-26482 4 芯 PTFE 防护电缆 (标准长度 1 米)
压力接口	10kPa~6MPa 1/8B (60° Int cone) 外螺纹 G1/4B (60° Int cone or flat end) 外螺纹 1/4" NPT 外螺纹 7/16" UNF to MS33656-4 外螺纹 M10 x 1 外螺纹 G1/4 内螺纹 1/4" NPT 内螺纹 >6MPa G1/4 内螺纹 其它压力接口可选, 请咨询办事处
选件	A) 军标配套插头 B) 内 / 外螺纹压力接头 C) PTFE 防护电缆额外需要长度 (标准配 1 米电缆)

订货选型步骤:

- 1) 型号PMP317
- 2) 工作压力范围和单位 (例如0~1MPa)
- 3) 工作压力类型 (表压、密封表压或绝压)
- 4) 输出电压 (3线或4线)
- 5) 压力接口 (如M10X1外螺纹)
- 6) 电气接口 (如美军标插座)
- 7) 选件 (如电气接头为美军标插座, 建议选用A)插头)

外形尺寸图纸 (单位为mm)



GE梦想启动未来